

PL **TESTER AKUMULATORÓW**
GB **BATTERY TESTER**
D **BATTERIEPRÜFGERÄT**
RUS **ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРОВ**
UA **ТЕСТЕР АКУМУЛЯТОРІВ**
LT **AKUMULIATORIŲ TESTERIS**
LV **AKUMULATORU TESTERIS**
CZ **TESTER AKUMULÁTORŮ**
SK **TESTER AKUMULÁTOROV**
H **AKKUTESZTER**
RO **TESTER ACUMULATORI**
E **TESTER PARA ACUMULADORES**
F **TESTEUR DE BATTERIE**
I **TESTER PER BATTERIE**
NL **ACCUTESTER**
GR **ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ**

PL

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Elektroniczny tester akumulatorów jest przenośnym i łatwym w obsłudze testerem akumulatora rozruchowego oraz układu ładowania akumulatorów o napięciu znamionowym 12 V. Dzięki temu, że zasilanie jest pobierane bezpośrednio z badanego akumulatora urządzenie jest zawsze gotowe do pracy. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca urządzenia zależna jest od właściwej eksploatacji, dlatego: **Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.** Za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie produktu niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji, a także z tytułu rękojmi.

DANE TECHNICZNE

Rodzaj badanych akumulatorów:
kwasowo-olowiowe (tzw. mokre),
Napięcie znamionowe akumulatora 12 V d.c.
Zakres pomiaru napięcia akumulatora: 3-14 V d.c.
Warunki pracy T: 0 °C - 40 °C R_h <80%
Warunki przechowywania T: -10 °C - 50 °C R_h <80%
Masa: 80 g

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Dbaj o bezpieczeństwo środowiska pracy. Miejsce pracy powinno być dobrze oświetlone. Upewnij się, że masz wystarczająco miejsca na swobodne poruszanie się w obszarze pracy. Środowisko pracy utrzymuj wolne od przeszkód, smarów, olejów, śmieci oraz innych odpadków. Urządzenie nie jest odporne na zalanie i jest przeznaczone do pracy wewnątrz pomieszczeń. Nie narażaj urządzenia na kontakt z wodą, opadami atmosferycznymi oraz innymi płynami. Unikaj kontaktu ze wszystkimi gorącymi elementami silnika, w przeciwnym wypadku możesz ulec oparzeniom. Unikaj kontaktu z ruchomymi częściami pracującego silnika. Unikaj przypadkowego zaproszenia ognia lub wybuchu. Nie pal oraz nie trzymaj otwartego ognia w pobliżu paliwa, silnika oraz akumulatora. Praca w pobliżu akumulatorów kwasowo-olowiowych może być niebezpieczna, ponieważ wytwarzają one potencjalnie wybuchowe gazy. W celu zminimalizowania ryzyka, zapoznaj się i przestrzegaj instrukcji dołączonych do akumulatora. Unikaj kontaktu z elektrolitem, jest nim silnie żrący kwas siarkowy, który spowoduje oparzenia przy kontakcie z ciałem. Miejsce testowania akumulatora musi być dobrze wentylowane. Ostrzeżenia, środki ostrożności i instrukcje opisane powyżej, nie mogą obejmować wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, których nie można wbudować w urządzenia, ale musi je sam zapewnić.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Upewnij się co do biegunowości styków akumulatora. Zwykle czerwony kabel łączy rozrusznik z biegunem dodatnim (+) akumulatora, a czarny kabel łączy nadwozie samochodu z biegunem ujemnym akumulatora (-). W razie wątpliwości należy zapoznać się z dokumentacją dołączoną do pojazdu lub akumulatora, lub skontaktować się z producentem akumulatora lub pojazdu. Upewnij się, że styki akumulatora są czyste, pozbawione śniedzi oraz innych zanieczyszczeń. W razie potrzeby oczyść je za pomocą szczotki drucianej.

PROCEDURA TESTOWA AKUMULATORA

Procedurę testową można przeprowadzić zarówno dla akumulatora zamontowanego w pojeździe, jak i akumulatora wymontowanego z pojazdu. Uwaga! W przypadku testowania akumulatora zamontowanego w pojeździe należy wyłączyć zapłon oraz upewnić się, że wszelkie obciążenia zostały odłączone. Zamknij wszystkie drzwi pojazdu oraz pokrywę bagażnika. Podłącz złącze testera oznaczone kolorem czerwonym i znakiem „+” z dodatnim stykiem akumulatora. Złącze testera oznaczone kolorem czarnym oraz znakiem „-” połącz z ujemnym stykiem akumulatora lub z elementem nadwozia z którym jest połączony ujemny styk akumulatora w przypadku testowania akumulatora zamontowanego w pojeździe. Stan akumulatora jest widoczny za pomocą kontroltek oznakowanych 1-3. Zaświecenie się kontrolki nr 1 (Poor) oznacza zły stan akumulatora i taki akumulator powinien zostać ładowany za pomocą prostownika przed próbą rozruchu pojazdu. Kontrolka nr 2 (Fair) oznacza średnio stan akumulatora, który może być niewystarczający do rozruchu silnika pojazdu. Kontrolka nr 3 (Good) oznacza dobry stan akumulatora. Uwaga! W przypadku akumulatorów o wysokiej pojemności może zaświecić się kontrolka nr 4, zamiast 1-3. Oznacza to dobry stan akumulatora.

PROCEDURA TESTOWA UKŁADU ROZRUCHU (ALTRNATORA)

Procedurę testową można przeprowadzić tylko dla akumulatora zamontowanego w pojeździe. Złącze testera oznaczone kolorem czarnym oraz znakiem „-” połącz z ujemnym stykiem akumulatora lub z elementem nadwozia z którym jest połączony ujemny styk akumulatora. Ustaw skrzynię biegów pojazdu w położenie neutralne lub parkingowe. Zablokuj koła pojazdu za pomocą klinów. Uruchom silnik i utrzymuj obroty w wysokości 2000 min⁻¹. Złącze testera oznaczone kolorem czerwonym oraz znakiem „+” zetknij z

dodatnim stykiem akumulatora i obserwuj kontrolki testera oznaczone 4-6. Jeżeli zaświeci się kontrolka nr 6 (Strong output) lub 5 (Normal output) oznacza to, że alternator pracuje poprawnie. W przypadku zaświecenia się kontrolki nr 4 (Low output) oznacza to nieprawidłową pracę alternatora. Po zakończeniu testu. Zatrzymaj silnik, oczekaj do zatrzymania ruchu wszystkich części ruchomych i odłącz tester od pojazdu.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA

Obudowę testera oczyść za pomocą lekko zwilżonej wodą ściereczki, a następnie wytrzeć do sucha. Nigdy nie zanurzaj testera w wodzie lub innym płynie. Zaciski testera utrzymywać w czystości. W przypadku pojawienia się śladów korozji lub śniedzi należy metalowe części wyczyścić za pomocą środka do oczyszczania miedzianych styków elektrycznych. Tester przechowuj osobno, aby nie był narażony na uderzenia np. od innych narzędzi w skrzynce narzędziowej. Miejsce przechowywania powinno być zacienione i mieć zapewnioną dobrą wentylację. Powinno chronić także przed dostępem osób niepowołanych, zwłaszcza dzieci.

Ten symbol informuje o zakazie umieszczania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (w tym baterii i akumulatorów) łącznie z innymi odpadami. Zużyty sprzęt powinien być zbierany selektywnie i przekazany do punktu zbierania w celu zapewnienia jego recyklingu i odzysku, aby ograniczać ilość odpadów oraz zmniejszyć stopień wykorzystania zasobów naturalnych. Niekontrolowane uwalnianie składników niebezpiecznych zawartych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego oraz powodować negatywne zmiany w środowisku naturalnym. Gospodarstwo domowe pełni ważną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu. Więcej informacji o właściwych metodach recyklingu można uzyskać u władz lokalnych lub sprzedawcy.

GB

PRODUCT CHARACTERISTICS

The electronic battery tester is a portable device that is easy to use starter battery and battery charging system tester with rated voltage of 12 V. The device is always ready for operation because the power supply is taken directly from the tested battery. The correct, reliable, and safe operation of the device depends on its proper use, therefore: **Read the entire manual before the first use of the product and keep it for future reference.** The supplier shall not be held liable for any damage resulting from failure to observe the safety regulations and recommendations specified in this manual. Use of the product for purposes other than those for which it was intended shall cause the loss of the user's rights to the warranty and under statutory warranty.

TECHNICAL DATA

Types of batteries that can be tested:
lead-acid (so-called wet),
Battery rated voltage 12 V DC
Battery voltage measurement range: 3-14 V DC
Operation conditions T: 0°C - 40°C R_h <80%
Storage conditions T: -10°C - 50°C R_h <80%
Weight: 80 g

SAFETY INSTRUCTIONS

Keep your work environment safe. The workplace should be well lit. Make sure you have enough room to move freely in the work area. Keep your work environment free from obstacles, grease, oil, rubbish and other waste. The device is not resistant to flooding and is designed for indoor use. Do not expose the device to water, precipitation or other liquids. Avoid contact with all hot engine parts, otherwise you could get burned. Avoid contact with moving parts of the running engine. Avoid causing accidental fires or explosions. Do not smoke and do not keep open fire sources near fuel, engine and battery. Working in the vicinity of lead-acid batteries can be dangerous as they produce potentially explosive gases. Read and follow the instructions manual supplied with the battery to minimise the risk. Avoid contact with the electrolyte, which is a highly corrosive sulphuric acid that will cause burns in the event of contact with the body. The place of battery testing must be well ventilated. The warnings, precautions and instructions described above may not cover all possible conditions and situations which may occur. The operators must understand that common sense and caution are factors which cannot be built into the equipment, but they must provide them themselves.

PREPARING FOR OPERATION

Check the polarity of battery terminals. A red cable usually connects the starter to the positive (+) pole of the battery and a black cable connects the car body to the negative (-) pole of the battery. If in doubt, refer to the documentation supplied with the car or battery, or contact the battery or car manufacturer. Make sure the battery terminals are clean, free of patina and other contaminants. If necessary, clean them with a wire brush.

BATTERY TEST PROCEDURE

The test procedure can be carried out for both the battery installed in the car and the removed battery. Caution! When testing a battery installed in the car, turn the ignition off and make sure that all loads are disconnected. Close all car doors and boot lid. Connect the red tester clamp marked with “+” with positive battery terminal. Connect the black tester clamp marked with “-” with negative battery terminal or element of the car body to which the negative battery terminal is connected if testing the battery installed in the car. The condition of the battery can be checked by means of indicator lights marked from 1 to 3. The No. 1 (Poor) indicator light comes on to indicate poor battery condition and such battery should be charged using a rectifier before attempting to start the vehicle. The No. 2 (Fair) indicator light comes on to indicate fair battery condition which may be insufficient to start the vehicle's engine. The No. 3 (Good) indicator light comes on to indicate good battery condition. Caution! For high capacity batteries, indicator light No. 4 may come on instead of lights from 1 to 3. This means that the battery condition is good.

STARTING SYSTEM (ALTERNATOR) TEST PROCEDURE

The test procedure can only be carried out with the battery installed in the car. Connect the black tester clamp marked with “-” with negative battery terminal or element of the car body to which the negative battery terminal is connected. Put the vehicle gearbox in neutral or parking position. Lock the vehicle wheels with wedges. Start the engine and hold the engine speed at 2,000 min⁻¹. Touch the red tester connector marked “+” with positive battery terminal and observe the tester indicator lights marked from 4 to 6. If the No. 6 (Strong output) or 5 (Normal output) indicator lamp comes one, it means that the alternator is working correctly. If the No. 4 (Low output) indicator light comes on, this means that the alternator is not operating correctly. Once the test is completed, stop the engine, wait for all moving parts to stop and disconnect the tester from the vehicle.

DEVICE MAINTENANCE AND STORAGE

Clean the tester housing with a slightly damp cloth (water) and wipe it dry.

Never immerse the tester in water or other liquids. Keep the tester clamps clean. If there are signs of corrosion or patina, clean the metal parts with a cleaning agent for the copper electrical terminals. Store the tester separately so that it is not exposed to impacts, e.g. from other tools in the toolbox. The storage area should be shaded and well ventilated. It should also protect against unauthorised access, especially by children.

This symbol indicates that waste electrical and electronic equipment (including batteries and storage cells) cannot be disposed of with other types of waste. Waste equipment should be collected and handed over separately to a collection point for recycling and recovery, in order to reduce the amount of waste and the use of natural resources. Uncontrolled release of hazardous components contained in electrical and electronic equipment may pose a risk to human health and have adverse effects for the environment. The household plays an important role in contributing to reuse and recovery, including recycling of waste equipment. For more information about the appropriate recycling methods, contact your local authority or retailer.

D

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der elektronische Batterietester ist ein tragbarer und einfach zu bedienendes Gerät zum Testen der Starterbatterien und des 12-Volt-Batterielade-systems. Da die Stromversorgung direkt von der geprüften Batterie erfolgt, ist das Gerät immer betriebsbereit. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb des Geräts hängt von der bestimmungsgemäßen Verwendung ab, deshalb: **Lesen Sie vor Beginn der Arbeiten die gesamte Bedienungs-anleitung durch und bewahren Sie sie für die weitere Nutzung auf.** Der Lieferant haftet nicht für Schäden, die durch die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieser Bedienungsanleitung verursacht werden. Die unsachgemäße Verwendung des Geräts führt ebenfalls zum Erlöschen der Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

TECHNISCHE DATEN

Typ der geprüften Batterie:
Blei-Säure-Batterie (sog. Nassakkumulator),
Nennspannung der Batterie 12 V DC
Messbereich der Batteriespannung: 3-14 V DC
Betriebsbedingungen T: 0°C - 40°C R_h <80%
Aufbewahrungsbedingungen T: -10°Cⁿ - 50°C R_h <80%
Gewicht: 80 g

SICHERHEITSHINWEISE

Sorgen Sie um Ihre Arbeitsumgebung. Der Arbeitsplatz sollte gut beleuchtet sein. Achten Sie darauf, dass Sie genügend Platz haben, um sich im Arbeitsbereich frei zu bewegen. Halten Sie Ihre Arbeitsumgebung frei von Hindernissen, Fett, Öl, Abfall und anderen Abfällen. Das Gerät ist nicht wasserfest und für den Einsatz in Innenräumen konzipiert. Setzen Sie das Gerät dem Kontakt mit Wasser, Niederschlägen oder anderen Flüssigkeiten nicht aus. Vermeiden Sie den Kontakt mit allen heißen Motorteilen, da sonst eine Verbrennungsgefahr besteht. Kontakt mit beweglichen Teilen des laufenden Motors vermeiden. Vermeiden Sie versehentliches Anzünden von Feuer oder Explosion. Rauchen Sie nicht und halten Sie keine offene Flamme in der Nähe von Kraftstoff, Motor und Batterie. Arbeiten in der Nähe von Blei-Säure-Batterien kann gefährlich sein, da sie potenziell explosive Gase freisetzen. Um das Risiko zu minimieren, lesen und befolgen Sie die mit der Batterie gelieferten Anweisungen. Vermeiden Sie den Kontakt mit dem Elektrolyten, der eine hochkorrosive Schwefelsäure ist, die bei Kontakt mit dem Körper Verbrennungen verursacht. Der Batterieprüfport muss gut belüftet sein. Die oben beschriebenen Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen decken möglicherweise nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen, die auftreten können, ab. Der Betreiber muss verstehen, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in das Gerät eingebaut werden können und dass er selbst dafür sorgen muss.

VORBEREITUNG ZUM BETRIEB

Vergewissern Sie sich, dass die Batteriekontakte polarisiert sind. Normalerweise verbindet ein rotes Kabel den Anlasser mit dem Pluspol (+) der Batterie und ein schwarzes Kabel die Karosserie mit dem Minuspol (-) der Batterie. Lesen Sie im Zweifelsfall die mit dem Fahrzeug oder der Batterie gelieferte Dokumentation oder wenden Sie sich an den Batterie- oder Fahrzeughersteller. Vergewissern Sie sich, dass die Batteriekontakte sauber, frei von Grünspan und anderen Verunreinigungen sind. Falls erforderlich, reinigen Sie sie mit einer Drahtbürste.

BATTERIETESTVERFAHREN

Das Prüfverfahren kann sowohl für die im Fahrzeug eingebaute Batterie als auch für die aus dem Fahrzeug entnommene Batterie durchgeführt werden. Achtung! Wenn Sie eine Fahrzeugbatterie testen, schalten Sie die Zündung aus und stellen Sie sicher, dass alle Verbraucher getrennt sind. Schließen Sie alle Fahrzeugtüren und den Kofferraumdeckel. Verbinden Sie die rot markierte und mit „+“ gekennzeichnete Klemme des Prüfergäts mit einem positiven Batteriekontakt. Schließen Sie die schwarz markierte und mit „-“ gekennzeichnete Klemmen des Prüfergäts an einen negativen Batteriekontakt oder an ein Karosserieelement an, mit dem beim Testen einer fahrzeugmontierten Batterie ein negativer Batteriekontakt verbunden ist. Der Batteriestatus wird durch die mit 1-3 gekennzeichneten Leuchten angezeigt. Wenn die Leuchte Nr. 1 (Poor) aufleuchtet, ist die Batterie in schlechtem Zustand und sollte mit einem Ladegerät aufgeladen werden, bevor Sie versuchen, das Fahrzeug zu starten. Leuchte Nr. 2 (Fair) zeigt einen durchschnittlichen Batteriezustand an, der möglicherweise nicht ausreicht, um den Fahrzeugmotor zu starten. Die Anzeige Nr. 3 (Good) zeigt einen guten Batteriezustand an. Achtung! Bei Batterien mit hoher Kapazität kann die Kontrollleuchte Nr. 4 anstelle von 1-3 aufleuchten. Das bedeutet, dass der Akku in gutem Zustand ist.

TESTVERFAHREN FÜR DAS STARTSYSTEM (LICHTMASCHINE)

Der Prüfvorgang kann nur mit der im Fahrzeug eingebauten Batterie durchgeführt werden. Schließen Sie die schwarz markierte und mit „-“ gekennzeichnete Klemmen des Prüfergäts an einen negativen Batteriekontakt oder an ein Karosserieelement an, mit dem der negative Batteriekontakt verbunden ist. Stellen Sie das Fahrzeuggetriebe in die Neutral- oder Parkstellung. Verriegeln Sie die Fahrzeugräder mit Keilen. Starten Sie den Motor und halten Sie die Motorrehzahl bei 2.000 min⁻¹. Berühren Sie die rot markierte und mit „+“ gekennzeichnete Klemme des Prüfergäts und beachten Sie die mit 4-6 gekennzeichneten Prüfergätsanzeigen. Wenn die Leuchte Nr. 6 (Strong output) oder 5 (Normal output) aufleuchtet, bedeutet dies, dass die Lichtmaschine ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die Kontrollleuchte Nr. 4 (Low output) aufleuchtet, funktioniert die Lichtmaschine nicht ordnungsgemäß. Nach dem Test. Stoppen Sie den Motor, warten Sie, bis alle beweglichen Teile gestoppt sind, und trennen Sie den Tester vom Fahrzeug.

WARTUNG UND LAGERUNG DES GERÄTS

Reinigen Sie das Testergehäuse mit einem leicht angefeuchteten Tuch

und wischen Sie es trocken. Tauchen Sie den Tester niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten. Halten Sie die Testerklemmen sauber. Bei Anzeichen von Korrosion oder Grünspan müssen die Metallteile mit einem Reinigungsmittel für die elektrischen Kupferkontakte gereinigt werden. Lagern Sie das Prüfgerät separat, damit es keinen Stößen, z. B. von anderen Werkzeugen in der Werkzeugkiste, ausgesetzt ist. Der Lagerraum sollte verschattet und gut belüftet sein. Der Aufbewahrungsort sollte vor unbefugtem Zugriff, insbesondere von Kindern, gesichert werden.

 Dieses Symbol weist darauf hin, dass Elektro- und Elektronik-Altgeräte (einschließlich Batterien und Akkumulatoren) nicht zusammen mit anderen Abfällen entsorgt werden dürfen. Altgeräte sollten getrennt gesammelt und bei einer Sammelstelle abgegeben werden, um deren Recycling und Verwertung zu gewährleisten und so die Abfallmenge und die Nutzung natürlicher Ressourcen zu reduzieren. Die unkontrollierte Freisetzung gefährlicher Stoffe, die in Elektro- und Elektronikgeräten enthalten sind, kann eine Gefahr für die menschliche Gesundheit darstellen und negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Der Haushalt spielt eine wichtige Rolle bei der Wiederverwendung und Verwertung, einschließlich des Recyclings von Altgeräten. Weitere Informationen zu den geeigneten Recyclingverfahren erhalten Sie bei den örtlichen Behörden oder Ihrem Händler.

RUS

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

Электронный тестер аккумуляторов - это портативный и простой в обслуживании тестер пускового аккумулятора и системы зарядки аккумулятора с номинальным напряжением 12 В. Благодаря тому, что питание тестера осуществляется прямо от тестируемого аккумулятора, устройство всегда готово к работе. Правильная, надежная и безопасная работа устройства зависит от правильной эксплуатации, поэтому: **Перед тем, как начать использовать изделие, необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации и сохранить его.** За ущерб, причиненный в результате несоблюдения правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства, поставщик не несет ответственности. Использование изделия не по назначению приводит также к потере пользователем права на гарантийное обслуживание, а также на защиту в виде ответственности продавца перед покупателем в случае, если проданное изделие имеет физический или юридический дефект.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Виды тестируемых аккумуляторов: свинцово-кислотные (т.н. мокрые).
Номинальное напряжение аккумулятора 12 В.
Диапазон измерения напряжения аккумулятора: 3-14 В пост. тока
Условия работы T: 0 °C - 40 °C R_h <80%
Условия хранения T: -10 °C - 50 °C R_h <80%
Масса: 80 г

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Познайтесь о безопасности рабочей среды. Рабочее место должно быть хорошо освещено. Убедитесь в том, что у вас достаточно места для того, чтобы свободно перемещаться в рабочей зоне. Держите рабочую среду свободной от препятствий, смазок, масел, мусора и других отходов. Устройство не защищено от влаги и оно предназначено для работы внутри помещений. Избегайте контакта устройства с водой, атмосферными осадками и другими жидкостями. Избегайте контакта со всеми горячими элементами двигателя, в противоположном случае вы можете получить ожоги. Избегайте контакта с движущимися частями работающего двигателя. Избегайте случайного пожара или взрыва. Не курите и не держите открытый огонь вблизи топлива, двигателя и аккумулятора. Работа вблизи свинцово-кислотных аккумуляторов может быть опасной, так как они выделяют потенциально взрывоопасные газы. В целях минимизации риска, ознакомьтесь и следуйте инструкциям, приложенным к аккумулятору. Избегайте контакта с электролитом, это сильно едкая серная кислота, которая вызывает ожоги при контакте с телом. Место для тестирования аккумулятора должно быть хорошо вентилируемым. Предупреждения, меры предосторожности и вышеописанные инструкции, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Оператор должен понять, что здравый смысл и осторожность, это факторы, которых не можно вставить в устройство, он должен обеспечить их самостоятельно.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Убедитесь в полярности выводов аккумулятора. Обычно красный кабель соединяет стартер с положительным полюсом (+) аккумулятора, а черный кабель соединяет кузов автомобиля с отрицательным полюсом (-) аккумулятора. В случае сомнений ознакомьтесь с документацией приложенной к транспортному средству или к аккумулятору, или свяжитесь с производителем аккумулятора или транспортного средства. Убедитесь в том, что контакты аккумулятора чисты, лишены окисления и других загрязнений. При необходимости очистите их с помощью проволочной щетки.

ПРОЦЕДУРА ТЕСТИРОВАНИЯ АККУМУЛЯТОРА

Процедура тестирования может быть выполнена как для аккумулятора, установленного в транспортном средстве, так и аккумулятора, демонтированного из транспортного средства. Вниманию! В случае тестирования аккумулятора, установленного в транспортном средстве, выключите зажигание и убедитесь в том, что все нагрузки отключены. Закройте все двери транспортного средства и крышку багажника. Подключите зажим тестера, обозначенный красным цветом и знаком «+» к положительному выводу аккумулятора. Зажим тестера, обозначенный черным цветом и знаком «-», соедините с отрицательным выводом аккумулятора или с элементом кузова, с которым соединен отрицательный вывод аккумулятора в случае тестирования аккумулятора, установленного в автомобиле. Состояние аккумулятора отображается с помощью индикаторов с номерами 1-3. Индикатор № 1 (Poor) указывает на низкий заряд аккумулятора, его необходимо зарядить с помощью выпрямителя перед попыткой запуска автомобиля. Индикатор № 2 (Fair) означает средний заряд аккумулятора, который может оказаться недостаточным для запуска двигателя автомобиля. Индикатор № 3 (Good) указывает на нормальный заряд аккумулятора. Вниманию! Для аккумуляторов большой емкости вместо 1-3 может загореться индикатор № 4. Это означает нормальный заряд аккумулятора.

ПРОЦЕДУРА ТЕСТИРОВАНИЯ ПУСКОВОЙ СИСТЕМЫ (ГЕНЕРАТОРА)

Процедура тестирования может быть выполнена только для аккумулятора, установленного в автомобиле. Зажим тестера, обозначенный черным цветом и знаком «-», соедините с отрицательным выводом аккумулятора или с элементом кузова, с которым соединен отрицательный вывод аккумулятора. Установите коробку передач автомобиля в нейтральное или стояноч-

ное положение. Заблокируйте колеса автомобиля с помощью упоров. Запустите двигатель и удерживайте частоту вращения двигателя на уровне 2000 мин.⁻¹. Зажим тестера, обозначенный красным цветом и знаком «+» соедините с положительным выводом аккумулятора и наблюдайте за индикаторами тестера, обозначенными номерами 4-6. Если загорится индикатор № 6 (Strong output) или 5 (Normal output), генератор работает должным образом. Если загорится индикатор № 4 (Low output), генератор работает неправильно. По окончании тестирования. Остановите двигатель, дождитесь остановки всех движущихся частей и отсоедините тестер от автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД И ХРАНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Очистите корпус тестера слегка смоченной тканью, а затем протрите его насухо. Никогда не погружайте тестер в воду или другую жидкость. Держите зажимы тестера в чистоте. В случае появления следов коррозии или окисления, очистите металлические части с помощью средства для очистки медных электрических контактов. Храните тестер отдельно, чтобы он не подвергался ударам, например, от другого инструмента в ящике с инструментами. Место хранения должно быть затенено и обеспечено хорошей вентиляцией. Защищайте его от доступа посторонних лиц, особенно детей.



Этот символ информирует о запрете помещать изношенное электрическое и электронное оборудование (в том числе батареи и аккумуляторы) вместе с другими отходами. Изношенное оборудование должно собираться селективно и передаваться в точку сбора, чтобы обеспечить его переработку и утилизацию, для того, чтобы ограничить количество отходов, и уменьшить использование природных ресурсов. Неконтролируемый выброс опасных веществ, содержащихся в электрическом и электронном оборудовании, может представлять угрозу для здоровья человека, и приводит к негативным изменениям в окружающей среде. Домашнее хозяйство играет важную роль при повторном использовании и утилизации, в том числе, утилизации изношенного оборудования. Подробную информацию о правильных методах утилизации можно получить у местных властей или у продавца.

UA

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИРОБУ

Електронний тестер аккумулятора є портативним і простим у використанні тестером пускового аккумулятора та системи зарядки аккумулятора з номінальною напругою 12 В. Завдяки тому, що привід надходить безпосередньо з досліджуваного аккумулятора, пристрій завжди готовий до роботи. Правильна, безвідмовна і безпечна робота пристрою залежить від правильної експлуатації, тому: **Перед початком роботи з приладом слід ознайомитися з інструкцією та зберегти її.** За шкоди, які виникли в результаті недотримання правил безпеки і рекомендацій даної інструкції постачальник не відповідає. Використання пристрою не за призначенням також призводить до втрати права на гарантійне обслуговування та гарантійні послуги.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип тестованих аккумуляторів: свинцево-кислотна (так звана мокра).
Номинальна напруга батареї 12 В d.c.
Диапазон вимірювання напруги аккумулятора: 3-14 В пост. струму
Умови праці T: 0 °C - 40 °C R_h <80%
Умови зберігання T: -10 °C - 50 °C R_h <80%
Маса: 80 г

ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Дбайте про безпеку навколишнього середовища. Місце роботи має бути добре освітлене. Переконайтеся, що у вас є достатньо місця, вільно переміщатися в робочій зоні. Тримайте робоче середовище вільним від перешкод, мастил, масел, сміття та інших відходів. Пристрій не захищений від вологи і призначений для роботи всередині приміщень. Не піддавайте виріб впливу води, атмосферних опадів та інших рідин. Уникайте контакту з усіма гарячими елементами двигуна, інакше ви можете отримати опіки. Уникайте контакту з рухомими частинами працюючого двигуна. Уникайте випадкового вогню або вибуху. Не паляти і не тримати відкритого вогню поблизу палива, двигуна і аккумулятора. Робота поблизу свинцево-кислотних батарей може бути небезпечною, оскільки вони виробляють потенційно вибухонебезпечні гази. З метою мінімізації ризику, ознайомтеся і дотримуйтеся інструкцій, що додаються до аккумулятора. Уникайте контакту з електролітом, - це дуже їдка сірчана кислота, яка викличе опіки при контакті з тілом. Місця тестування батареї повинні бути добре вентильовані. Попередження, запобіжні заходи та інструкції, описані вище, не можуть охопити всі можливі умови і ситуації, які можуть виникнути. Оператор повинен розуміти, що здоровий глузд і обережність - це фактори, які не можна вбудувати в пристрій, але він повинен їх забезпечити сам.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Переконайтеся, що полярність клем аккумуляторної батареї є правильною. Зазвичай червоний кабель з'єднує стартер з позитивним полюсом (+) аккумулятора, а чорний дріт з'єднує кузов автомобіля з негативним полюсом (-) аккумуляторної батареї. У разі сумніву зверніться до документації, що додається до транспортного засобу або батареї, або зв'яжіться з виробником аккумулятора або транспортного засобу. Переконайтеся, що контакти аккумулятора чисті, вільні від бруду та інших забруднень. При необхідності очистіть їх за допомогою дрітчастої щітки.

ПРОЦЕДУРА ТЕСТУВАННЯ АККУМУЛЯТОРА

Тестова процедура може виконуватися як для аккумулятора, встановленого в транспортному засобі, так і для аккумулятора, знятого з транспортного засобу. Увага! У разі тестування аккумулятора, встановленого в транспортному засобі, слід викнути запалювання і переконатися, що все навантаження відключено. Закрийте всі двері транспортного засобу і кришку багажника. Підключіть роз'єм тестера, позначений червоним кольором і знаком «+» з позитивним контактом аккумулятора. Роз'єм тестера, позначений чорним кольором і знаком «-» з'єднайте з негативним контактом аккумулятора або елемента кузова, до якого підключений негативний контакт батареї у разі тестування аккумулятора, встановленого в транспортному засобі. Стан батареї вказують індикатори, позначені номерами 1-3. Індикатор № 1 (Poor) вказує на низький заряд аккумулятора, і цей аккумулятор повинен бути заряджений за допомогою випрямляча, перш ніж намагатися запустити автомобіль. Індикатор № 2 (Fair) означає в середній рівень заряду аккумулятора, якого може бути недостатньо для запуску двигуна автомобіля. Індикатор № 3 (Good) вказує на нормальний рівень заряду аккумулятора. Ввага! У випадку аккумулятора високої ємності замість індикаторів 1-3 може загорітися індикатор № 4. Це означає, що аккумулятор має нормальний рівень заряду.

ТЕСТОВА ПРОЦЕДУРА СИСТЕМИ ПУСКУ (ГЕНЕРАТОРА)

Процедуру тестування можна проводити тільки для аккумулятора, вста-

новленого в транспортному засобі. Роз'єм тестера, позначений чорним кольором і знаком «-» з'єднайте з негативним контактом аккумулятора або елемента кузова, до якого підключений негативний контакт аккумулятора. Встановіть коробку передач автомобіля в нейтральне або стоянкове положення. Заблокуйте колеса автомобіля за допомогою упорів. Запустіть двигун і утримуйте частоту обертання двигуна на рівні 2000 хв⁻¹. Роз'єм тестера, позначений червоним кольором і знаком «+» з'єднайте з позитивним виходом аккумулятора і спостерігайте за індикаторами тестера, позначеними номерами 4-6. Якщо загоріться індикатор № 6 (Strong output) або 5 (Normal output), генератор працює належним чином. Якщо загоріться індикатор № 4 (Low output), генератор не працює належним чином. Після закінчення тестування. Зупиніть двигун, зачекайте, поки всі рухоми частини зупиняться, і від'єднайте тестер від автомобіля.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ПРИСТРОЮ

Очистіть корпус тестера злегка змоченою водою тканиною, а потім протріть на сухо. Ніколи не занурюйте пристрій у воду або будь-яку іншу рідину. Тримайте затискачі тестера в чистоті. При появі слідів корозії необхідно очистити металеві деталі за допомогою очищувача мідних електричних контактів. Тестер зберігайте окремо, щоб він не піддавався ударам, наприклад, від інших інструментів в ящику для інструментів. Місце зберігання повинно бути затінене і мати хорошу вентиляцію. Слід також захистити від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.



Этот символ информирует о запрете помещать изношенное электрическое и электронное оборудование (в том числе батареи и аккумуляторы) вместе с другими отходами. Изношенное оборудование должно собираться селективно и передаваться в точку сбора, чтобы обеспечить его переработку и утилизацию, для того, чтобы ограничить количество отходов, и уменьшить использование природных ресурсов. Неконтролируемый выброс опасных веществ, содержащихся в электрическом и электронном оборудовании, может представлять угрозу для здоровья человека, и приводит к негативным изменениям в окружающей среде. Домашнее хозяйство играет важную роль при повторном использовании и утилизации, в том числе, утилизации изношенного оборудования. Подробную информацию о правильных методах утилизации можно получить у местных властей или у продавца.

LT

PRODUKTO CHARAKTERISTIKA

Elektroninis akumuliatorių testeris yra nešiojamasis ir lengvai naudojamas starterio akumuliatoriaus ir akumuliatorių įkrovimo sistemos testeris, kurio vardinė įtampa yra 12 V. Dėl to, kad matavimas tiekiamas tiesiai iš bandomo akumuliatoriaus, prietaisas visada paruoštas darbiui. Tinkamas, patikimas ir saugus įrenginio veikimas priklauso nuo tinkamo naudojimo, todėl: **Prieš naudodami gaminį reikia perskaityti visą instrukciją ir ją išsaugoti atečiai.** Tiekėjas neatsako už nuostolius, atsiradusius dėl saugos taisyklių ir šios instrukcijos rekomendacijų nesilaikymo. Produkto naudojimas ne pagal paskirtį sukelia taip pat pardavėjo teikiamos garantijos netekimą.

TECHINIAI DUOMENYS

Bandomų akumuliatorių tipas: švino-rūgštinis (vad. šlapias)
Akumuliatoriaus vardinė įtampa 12 V d.c.
Akumuliatoriaus įtampos matavimo diapazonas: 3-14 V d.c.
Darbo sąlygos T: 0 °C - 40 °C R_h <80%
Laikymo sąlygos T: -10 °C - 50 °C R_h <80%
Svoris: 80 g

SAUGUMO INSTRUKCIJOS

Rūpinkitės darbo aplinkos saugumu. Darbo vieta turėtų būti gerai apšviesta. Įsitikinkite, kad turite pakankamai vietos laisvam judėjimui darbo zonoje. Laikykitės darbo aplinką laisvą nuo kliūčių, riebalų, alyvos, šiukšlių ir kitų atliekų. Įrenginys nėra atsparus užpylimui ir yra skirtas naudoti viduje. Saugokite įrenginį nuo sąlyčio su vandeniu, krituliais ar kitais skysčiais. Venkite kontakto su visais karšto variklio elementais, nes galite nudegti. Vengti sąlyčio su veikiančiu variklio dalimis. Venkite atsitiktinio gaisro ar sprogimo sukėlimo. Nerūkykite ir nelaikykite atviro liepsnos šalia degalų, variklio ir akumuliatoriaus. Darbas šalia švino-rūgštinis akumuliatorių gali būti pavojingas, nes jie išskiria potencialiai prągasias dujas. Norint sumažinti riziką, perskaitykite ir vykdykite kartu su akumuliatoriumi pateiktas instrukcijas. Venkite kontakto su elektrolitu, nes ji yra labai esdanti sieros rūgštis, kuri gali sukelti nudegimus liečiant kūną. Akumuliatorių testavimo vieta turi būti gerai vėdinama. Aukščiau aprašyti įspėjimai, atsargumo priemonės ir instrukcijos gali neapimti visų įmanomų sąlygų ir situacijų. Operatorius turi suprasti, kad sveikas protas ir atsargumas yra veiksniai, kurių negalima įmontuoti į įrenginius, tačiau jis privalo tai užtikrinti pats.

PARUOŠIMAS DARBIUI

Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus kontaktų poliškumas teisingas. Paprastai raudonas laidas jungia starterį su teigiamu (+) akumuliatoriaus polių, o juodasis laidas jungia automobilio kėbulą prie neigiamo akumuliatoriaus poliaus (-). Jei kyla abejonų, susipažinkite kartu su transporto priemonė ar akumuliatorių gautais dokumentais, arba susisiekite su akumuliatoriaus ar transporto priemonės gamintoju. Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus kontaktai yra švarūs, nepažeidę, ar nėra kitų nešvarumų. Jei reikia, nuvalykite juos vielinio šepečiu.

AKUMULIATORIAUS TESTAVIMO PROCEDŪRA

Testavimo procedūra gali būti atliekama tiek su transporto priemonėje įmontuotu akumuliatoriumi, tiek su iš transporto priemonės išimtu akumuliatoriumi. Dėmesio! Testuodami transporto priemonėje įmontuotą akumuliatorių, išjunkite užvedimą ir įsitikinkite, kad visos apkrovos yra atjungtos. Uždarykite visas transporto priemonės duris ir bagažinės dangtį. Prijunkite testerio jungtį, pažymėtą raudona spalva ir „+“ ženklu, su teigiamu akumuliatoriaus kontaktu. Testuojant transporto priemonėje įmontuotą akumuliatorių, juodos spalvos testerio jungtis su ženklu „-“ jungiama prie neigiamo akumuliatoriaus kontakto arba prie korpuso elemento, prie kurio prijungtas neigiamas akumuliatoriaus kontaktas. Akumuliatoriaus būklė matoma indikatoriais, pažymėtais 1-3. Įsižiebia indikatoriai lemputė Nr. 1 (Poor), rodanti prastą akumuliatoriaus būklę, todėl prieš bandant užvesti transporto priemonę akumuliatorių reikia įkrauti įgyntuvu. Indikatoriai Nr. 2 (Fair) - tai vidutinė akumuliatoriaus būklė, kurios gali nepakakti transporto priemonės varikliui užvesti. Indikatoriaus Nr. 3 (Good) rodo gerą akumuliatoriaus būklę. Dėmesio! Naudojant didelės talpos akumuliatorius, vietoje 1-3 gali užsidegti kontrolinė lemputė Nr. 4. Tai reiškia, kad akumuliatorius yra geros būklės.

PALEIDIMO SISTEMOS (ALTERNATORIAUS) TESTAVIMO PROCEDŪRA

Testavimo procedūra gali būti atliekama tik transporto priemonėje įmontuota, akumuliatoriui. Juodos spalvos testerio jungtis su ženklu „-“ jungiama prie neigiamo akumuliatoriaus kontakto arba prie korpuso elemento, prie kurio prijungtas neigiamas akumuliatoriaus kontaktas. Nustatykite transporto priemonės pavarų dėžę į neutralią arba stovėjimo

padieť. Užifiksuokite transporto priemonės ratus pleištais. Užveskite variklį ir palaikykite 2000 min⁻¹ variklio greitį. Raudonos spalvos testerio jungtis su ženklu „+“ jungiama prie akumulatoriaus kontakto, reikia stebėti testerio 4-6 indikatorių. Jei užsiedga indikatoriaus lemputė Nr. 6 (Strong output) arba 5 (Normal output), alternatorių veiklia tinkamai. Jei užsiedga indikatorių Nr. 4 (Low output), tai reiškia, kad alternatorių veiklia netinkamai. Pabaigimus testą. Išjunkite variklį, palaukite, kol sustos visos judančios dalys, ir atjunkite testeri nuo transporto priemonės.

IRENGINIO PRIEŽIŪA IR LAIKYMAS

Testerio korpusą vyklykite švelniai drėgnu skudurėliu, po to išvalykite sausu.. Niekada nemerkiti testerio vandenyje ar kitame skystyje. Laikykite testerio gnybtus švarius. Jei yra korozijos ar pažaliavimo požymių, metalines dalis nuvalykite varinių kontaktų valikliu. Laikykite testeri atskirai, kad jis nebūtų daužomas, pvz., kitais dėžėje esančiais įrankiais. Laikymo vieta turėtų būti tamsina ir gerai vėdinama. Turi taip pat apsaugoti nuo neteisėtos prieigos, ypač nuo vaikų.

Šis simbolis rodo, kad draudžiama išmesti panaudotą elektrinę ir elektroninę įrangą (įskaitant baterijas ir akumulatorius) kartu su kitomis atliekomis. Naudoata įrangą turėtų būti renkama atskirai ir siunčiama į surinkimo punktą, kad būtų užtikrintas jos perdirkimas ir utilizavimas, siekiant sumažinti atliekas ir sumažinti gamtos išteklių naudojimą. Nekontroliuojamas pavojingų komponentų, esančių elektros ir elektroninėje įrangoje, išsiskyrimas gali kelti pavojų žmonių sveikatai ir sukelti neigiamus natūralios aplinkos pokyčius. Namų ūkis vaidina svarbų vaidmenį prisidedant prie pakartotinio įrenginių naudojimo ir utilizavimo, įskaitant perdirkimą. Norėdami gauti daugiau informacijos apie tinkamus perdirkimo būdus, susisiekite su savo vietos valdžios institucijomis ar pardavėju.

LV

IERĪCES APRAKSTS

Elektroniskais akumulatoru testeris ir pārnēsājams ar ērti lietojams startera akumulatoru un uzlādes sistēmas testējam ar nominālo spriegumu 12 V. Sakarā ar to, ka enerģija tiek nemta tieši no testējamā akumulatora, ierīce vienmēr ir gatava darbam. Pareiza, uzticama un droša ierīces darbība ir atkarīga no tās pareizas ekspluatācijas, tāpēc: **pirms sāciet lietot ierīci, izlasiet visu instrukciju un saglabāiet to**. Piegādātājs neatbild par kaitējumiem, kas radušies, neievērojot drošības noteikumus un šīs instrukcijas norādījumus. Ierīces lietošana, kas neatbilst tās paredzētajam pielietojumam, noved pie lietotāja garantijas tiesību zaudēšanas.

TEHNISKIE DATI

Testējamā akumulatora veids: svina-skābes (šķidrie akumulatori), 12 V DC akumulatora nominālais spriegums Akumulatora sprieguma mērīšanas diapazons: 3–14 V DC Darba apstākļi T: 0–40 °C R_n < 80 % Glabāšanas apstākļi T –10–50 °C R_n < 80 % Svārs: 80 g

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Rūpējieties par darba vides drošību. Darba vietai ir jābūt labi apgaismotai. Pārliecinieties, ka jums ir pietiekami daudz vietas, lai brīvi pārvietotos darba zonā. Sargājiet darba vidi no šķēršļiem, tautkiem, eļļām, atkritumiem un citiem netīrumiem. Ierīce nav izturīga pret apliešanu un paredzēta lietošanai iekštelpās. Nepakļaujiet ierīci ūdens, nokrišņu vai citu šķidrumu iedarbībai. Izvairieties no sakarses ar visiem karstajiem motora komponentiem, lai novērstu apdegumu risku. Izvairieties no sakarses ar kustīgām dzinēja daļām tā darbības laikā. Izvairieties no eksplozijas un ugunsgrēka. Nesmēķējiet un neturiet atklātu liesmu degvielas, motora un akumulatora tuvumā. Darbs svina skābes akumulatoru tuvumā var būt bīstams, jo tie rada sprādzienbīstamas gāzes. Lai samazinātu risku, izlasiet un ievērojiet instrukcijas, kas pievienotas akumulatoram. Izvairieties no sakarses ar elektrolītu, jo tas ir ļoti kodīga sērskābe, kas sakarsē ar ķermeni izraisa apdegumus. Akumulatora testēšanas vietai ir jābūt labi vēdinātai. Sajā rokasgrāmatā norādītie brīdinājumi un svarīgākās drošības instrukcijas var neaptvert visus iespējamos apstākļus un situācijas. Operators ir atbildīgs par saprātīgu rīcību, piesardzību un rūpību ierīces uzstādīšanas, tehniskās apkopes un izmantošanas laikā.

SAGATAVOŠANA DARBĪBAI

Pārliecinieties, ka akumulatora kontaktu polaritāte ir pareiza. Parasti sarkanais kabelis savieno starteri ar akumulatora pozitīvo (+) polu, un melnais kabelis savieno automašīnas virsbūvi ar akumulatora negatīvo polu (–). Ja rodas šaubas, skatiet dokumentāciju, kas pievienota transportlīdzeklim vai akumulatoram, vai sazinieties ar akumulatora vai transportlīdzekļa ražotāju. Pārliecinieties, ka akumulatora kontakti ir tīri, bez sūbējuma un citiem netīrumiem. Ja nepieciešams, iztīriet tos ar stepļu birsti.

AKUMULATORA TESTĒŠANAS PROCEDŪRA

Testēšanas procedūru var veikt gan transportlīdzeklī uzstādītajam akumulatoram, gan akumulatoram, kas izņemts no transportlīdzekļa. Uzmanību! Testējot transportlīdzeklī uzstādīto akumulatoru, izslēdziet aizdedzi un pārliecinieties, ka visas slodzes ir atvienotas. Aizveriet visas transportlīdzekļa durvis un bagāžas nodalījuma vāku. Savienojiet testera savienojumu, kas apzīmēts ar sarkanu krāsu un “+” zīmi, ar pozitīvo akumulatora kontaktu. Testējot transportlīdzeklī uzstādīto akumulatoru, savienojiet testera savienojumu, kas apzīmēts ar melnu krāsu un “–” zīmi ar negatīvo akumulatora kontaktu vai virsbūves elementu, kuram ir pievienots negatīvais akumulatora kontakts. Akumulatora stāvoklis ir redzams, izmantojot indikatorus, kas apzīmēti ar “1–3”. Indikators Nr. 1 (Poor) iedegšanās nozīmē sliktu akumulatora stāvokli, šāds akumulators ir jāaizslēdz ar taisngriezi pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas mēģinājuma. Indikators Nr. 2 (Fair) nozīmē vidējo akumulatora stāvokli, kas var būt nepietiekams, lai iedarbinātu transportlīdzekļa dzinēju. Indikators Nr. 3 (Good) nozīmē labu akumulatora stāvokli. Uzmanību! Augusta tipuma akumulatoru gadījumā indikatoru Nr. 1–3 vietā var iedegties indikators Nr. 4. Tas nozīmē labu akumulatora stāvokli.

PALAIŠANAS SISTĒMAS (MAINSTRĀVAS ĢENERATORA) TESTĒŠANAS PROCEDŪRA

Testēšanas procedūru var veikt tikai transportlīdzeklī uzstādītajam akumulatoram. Savienojiet testera savienojumu, kas apzīmēts ar melnu krāsu un “–” zīmi, ar negatīvo akumulatora kontaktu vai virsbūves elementu, kuram ir pievienots negatīvais akumulatora kontakts. Uzstādiet transportlīdzekļa pārsuukmārbu neitrālā vai stāvvietas pozīcijā. Bloķējiet transportlīdzekļa ritenus ar ķīliem. Iedarbiniet dzinēju un uzturiet dzinēja griešanās ātrumu 2000 min⁻¹ līmenī. Savienojiet testera spaili, kas apzīmēta ar sarkanu krāsu un “+” zīmi, ar pozitīvo akumulatora kontaktu, un novērojiet testera indikatorus, kas apzīmēti ar “4–6”. Ja iedegas indikators Nr. 6 (Strong output) vai Nr. 5 (Normal output), tas nozīmē, ka mainstrāvas ģenerators darbojas pareizi. Ja iedegas indikators Nr. 4 (Low output), tas nozīmē, ka mainstrāvas ģenerators nedarbojas pareizi. Pēc testa pabeigšanas apturiet dzinēju, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgas daļas, un atvienojiet testeri no transportlīdzekļa.

IERĪCES TEHNISKĀ APKOPE UN UZGLABĀŠANA

Tīriet testera korpusu ar viegli samitrinātu lupatīni, pēc tam noslaukiet to, līdz tas ir sauss. Nekad neiegredmējiet testeri ūdenī vai jebkādā citā šķidrumā. Uzturiet testera spailis tīrībā. Ja rodas korozijas vai sūbējuma pazīmes, iztīriet metāla daļas ar līdzekli vara elektriskoj kontakti tīrīšanai. Glabājiet testeri atsevišķi, lai tas nebūtu pakļauts triecieniem, piemēram, ar citiem instrumentiem instrumentu kastē. Uzglabāšanas vietai ir jābūt aizēnotai un labi vēdināmai. Uzglabāšanas vietai ir jānodrošina aizsardzība pret nepilnvainot cilvēku, it īpaši bērnu, piekļuvi.

Šis simbols informē par aizliegumu izmest elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumus (tostarp baterijas un akumulatorus) kopā ar citiem atkritumiem. Noliektas iekārtas ir jāsavāc atsevišķi un jānodod savākšanas punktā ar mērķi nodrošināt atkritumu atbilstošu izmantošanu ar reģenerāciju, lai ierobežotu to apjomu un samazinātu dabas resursu izmantošanas līmeni. Elektriskajās un elektroniskajās iekārtās ievēro bīstamo sastāvdaļu nekontrolēta izdalīšanās var radīt cilvēku veselības apdraudējumu un izraisīt negatīvas izmaiņas apkārtnē vidē. Mājsaimniecība pilda svarīgu lomu atbilstošā izmantošanas un reģenerācijas, tostarp nolietoto iekārtu pārstrādes veicināšanā. Vairāk informācijas par atbilstošām atbilstošām pārstrādes metodēm var saņemt pie vietējo varas iestāžu pārstāvjiem vai pārdevēja.

CZ

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Elektronický tester akumulátorů je přenosný a snadno použitelný tester startovacích akumulátorů a systému dobíjení akumulátorů se novomývným napětím 12 V. Vzhledem k tomu, že energie odebrána přímo z testovaného akumulátoru, je zařízení vždy připraveno k provozu. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz zařízení závisí na jeho správném používání, proto: **Před použitím výrobku si přečtěte celý návod a uschovejte jej**. Dodavatel neodpovídá za škody způsobené nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení této příručky. Používání výrobku v rozporu s jeho zamýšleným účelem vede také ke ztrátě práv uživatele na smluvní záruku a také ke ztrátě práv vyplývajících ze zákonné záruky za vady.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ testovaných akumulátorů: olověné - kyselinové (tzv. mokré). Jmenovitá napětí akumulátorů 12 VDC Rozsah měření napětí akumulátorů: 3-14 VDC Provozní podmínky T: 0 °C - 40 °C R_n <80% Podmínky skladování T: -10 °C - 50 °C R_n <80% Hmotnost: 80 g

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Dbejte na bezpečné pracovní prostředí. Pracovní prostor by měl být dobře osvětlen. Ujistěte se, že máte dostatek prostoru pro volný pohyb v pracovním prostoru. Udržujte pracovní prostor bez překážek, mastnoty, oleje, odpadků a jiných nečistot. Zařízení není odolné proti polití a je určeno pro použití vnitřní místnosti. Nevystavujte zařízení působení vody, deště a jiných kapalin. Vyhněte se kontaktu s horkými částmi motoru, v opačném případě může dojít k opaření. Je-li motor v chodu, vyvarujte se kontaktu s pohyblivými částmi. Vyhněte se náhodnému požáru nebo výbuchu. Nekuřte a nepoužívejte otevřený plamen v blízkosti pohonných hmot, motoru a akumulátorů. Práce v blízkosti olověných - kyselinových akumulátorů může být nebezpečná, jelikož vytvářejí potenciálně výbušné plyny. Abyste minimalizovali riziko, přečtěte si a dodržujte pokyny dodané s akumulátorem. Vyvarujte se kontaktu s elektrolytem, je to vysoce korozivní kyselina sírová, která při kontaktu s tělem způsobuje popáleniny. Místo pro zkoušku akumulátorů musí být dobře větrané. Výše uvedená varování, bezpečnostní opatření a pokyny nemusí zahrnovat všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Operátor musí rozumět, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze zabudovat do zařízení, ale musí je zajistit sám.

PŘÍPRAVA K PRÁCI

Zkontrolujte polaritu kontaktů akumulátoru. Červený kabel obvykle spojuje startér s kladným (+) pólem akumulátoru a černý kabel spojuje tělo vozidla se záporným (-) pólem akumulátoru. V případě pochybností nahlédněte do dokumentace dodané s vozidlem nebo akumulátorem nebo se obraťte na výrobce akumulátoru nebo vozidla. Ujistěte se, že jsou kontakty akumulátoru čisté, bez patiny a jiných nečistot. V případě potřeby je očistěte drátěným kartáčem.

POSTUP TESTOVÁNÍ AKUMULÁTORU

Zkušební postup lze provést jak s akumulátorem nainstalovaným ve vozidle, tak s akumulátorem vyjmutým z vozidla. Upozornění! V případě testování akumulátoru zamontovaného ve vozidle vypněte zapalování a ujistěte se, že jsou odpojena všechna zařízení zatěžující obvod. Zavřete všechny dveře vozidla a viko zavazadlového prostoru. Připojte konektor testeru označený červenou barvou a znaménkem „+“ ke kladnému pólu akumulátoru. Při testování akumulátoru namontovaného ve vozidle by měl být konektor testeru označený černě a znaménkem „-“ připojen k záporné svorce akumulátoru nebo ke karoserii, ke které je záporná svorka akumulátoru připojena. Stav akumulátoru je signalizován kontrolkami označenými 1-3. Rozsvícení kontrolky č. 1 (Poor) znamená, že je akumulátor ve špatném stavu a měl by být nahrazen náhlečkou před pokusem o nastartování vozidla. Kontrolka č. 2 (Fair) indikuje průměrný stav akumulátoru, který nemusí být dostatečný pro nastartování motoru vozidla. Kontrolka č. 3 (Good) znamená, že je akumulátor v dobrém stavu. Upozornění! V případě vysokokapacitních akumulátorů se může místo kontrolky 1-3 rozsvítit kontrolka č. 4. To znamená, že je akumulátor v dobrém stavu.

POSTUP TESTOVÁNÍ DOBÍJECÍHO SYSTÉMU (ALTERNÁTOR)

Zkušební postup lze provést pouze na akumulátoru zamontovaném ve vozidle. Konektor testeru označený černě a znaménkem „-“ připojte k záporné svorce akumulátoru nebo ke karoserii, ke které je záporná svorka akumulátoru připojena. Nastavte převodovku vozidla do neutrální nebo parkovací polohy. Zablokujte kola vozidla pomocí klínu. Nastartujte motor a udržujte otáčky na úrovni 2000 min⁻¹. Připojte červené zbarvený konektor testeru se znaménkem „+“ ke kladnému pólu akumulátoru a sledujte diody testeru označené 4-6. Pokud se rozsvítí kontrolka č. 6 (Strong output) nebo 5 (Normal output), znamená to, že alternátor pracuje správně. Pokud se rozsvítí kontrolka 4 (Low output), znamená to, že alternátor nepracuje správně. Po ukončení testu. Zavstave motor, počkejte, dokud se všechny pohyblivé části nezastaví, a odpojte tester od vozidla.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Vyčistěte pouzdro testeru mírně navlhčeným hadříkem a následně vyfťete do sucha. Tester nikdy nepoužívejte do vody ani do jiné kapaliny. Svorky testeru udržujte v čistotě. Pokud se objeví stopy koroze nebo měděnky, je nutné očistit kovové části prostředkem k čištění měděných elektrických kontaktů. Tester uchovávejte odděleně tak, aby nebyl vystaven nárazům,

např. od jiných nástrojů v krabici s nářadím. Skladovací místo by mělo být zastíněné a měla by být zajištěna dobrá ventilace. Mělo by také chránit před přístupem neoprávněných osob, zejména dětí.

Tento symbol informuje, že je zakázáno likvidovat použité elektrické a elektronické zařízení (včetně baterií a akumulátorů) společně s jiným odpadem. Použité zařízení by mělo být shromažďováno selektivně a odesláno na sběrné místo, aby byla zajištěna jeho recyklace a využití, aby se snížilo množství odpadu a snížil složený vliv využívání přírodních zdrojů. Nekontrolované uvolňování nebezpečných složek obsažených v elektrických a elektronických zařízeních může představovat hrozbu pro lidské zdraví a způsobit negativní změny v přírodním prostředí. Domácnost hraje důležitou roli při přispívání k opětovnému použití a využití, včetně recyklace použitého zařízení. Další informace o vhodných způsobech recyklace Vám poskytne místní úřad nebo prodejce.

SK

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Elektronický tester akumulátorov je prenosný a praktický tester štartovacích akumulátorov a systému nabíjania akumulátorov s novomývným napätím 12 V. Vďaka tomu, že tester používa el. napätie z testovaného akumulátora je vždy pripravený na použitie. Správne, bezporuchové a bezpečné fungovanie zariadenia závisí od toho, či sa zariadenie správne používa, preto: **Predtým, než začnete výrobok používať, oboznámte sa s celou používateľskou príručkou a uchovajte ju**. Za prípadné škody, ktoré vzniknú následkom nedodržania bezpečnostných pokynov a odporúčaní, ktoré sú uvedené v tejto príručke, dodávateľ neodpovedá. Používanie v dôsledku používania výrobku nezhodne s jeho určením stráca práva vyplývajúce z poskytnutej záruky, ako aj práva vyplývajúce z ručenia za nesúlad medzi tovarom a dohodou.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Typ testovaných akumulátorov: kyselinovo-olovené (tzv. mokré). Menovité napätie akumulátora 12 V DC Rozpätie merania napätia akumulátora: 3 – 14 V DC Prevádzkové podmienky T: 0 °C – +40 °C R_n <80 % Podmienky uchovávania T: -10 °C – +50 °C R_n <80 % Hmotnosť: 80 g

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Zabezpečte bezpečnosť na pracovisku. Pracovné miesto musí byť dobre osvetlené. Uistite sa, či máte dostatočne veľa miesta na slobodný pohyb v oblasti vykonávania práce. Na pracovisku sa nesmú nachádzať žiadne prekážky, mazivá, oleje, smeti ani žiadne iné odpady. Zariadenie nie je odolné voči zaliatu a je určené na používanie v interéri. Zariadenie nevystavujte na kontakt s vodou, zrážky ani iné kvapaliny. Zabráňte kontaktu s horčiacymi horúcimi prvkami motora, v opačnom prípade môže dôjsť k popáleniu. Zabráňte kontaktu s pohyblivými časťami pracujúceho motora. Zabráňte náhodnému vznieteniu ohňa alebo výbuchu. V blízkosti paliva, motora a akumulátora nefajčite a zachovávať bezpečnú vzdialenosť od otvoreného ohňa. Práca v blízkosti kyselinovo-olovených akumulátorov môže byť nebezpečná, pretože môžu vytvárať potenciálne výbušné plyny. Aby ste minimalizovali riziko, oboznámte sa a dodržiavajte pokyny, ktoré sú pripojené k akumulátorom. Zabráňte kontaktu s elektrolytom, pretože je to silno žieravá kyselina sírová, ktorá pri kontakte s telom spôsobuje popáleniny (poleptanie). Miesto, v ktorom sa testuje akumulátor, musí byť dobre vetrané. Varovania, bezpečnostné opatrenia a pokyny, ktoré sú opísané vyššie, nemôžu zahrnúť všetky možné podmienky a situácie, ku ktorým môže dôjsť. Operátor musí pochopiť, že zdravý rozum a obozretnosť sú faktory, ktoré sa nedajú vložiť do zariadenia, ale musí ich zabezpečiť priamo operátor.

PRÍPRAVA NA PRÁCU/POUŽÍVANIE

Skontroluje polarizáciu kontaktov akumulátora. Obyčajne červený kábel spája štarter a kladný (+) kontakt akumulátora, a čierny kábel spája karosériu auta so záporným (-) kontaktom akumulátora. Ak máte pochybnosti, oboznámte sa s dokumentáciou pripojenou k vozidlu alebo k akumulátoru, alebo sa obráťte na výrobcu akumulátora alebo vozidla. Skontrolujte, či sú kontakty akumulátora čisté, bez korózie a bez akýchkoľvek iných nečistôt. Keď je to potrebné, vyčistite ich s použitím vhodnej drôtenej kefy.

TESTOVACIA PROCEDŪRA KUMULÁTORA

Testovacia procedúra sa dá vykonať tak na akumulátore, ktorý sa nachádza vo vozidle, ako aj na akumulátore, ktorý je z vozidla vytiahnutý. Pozor! V prípade, ak testujete akumulátor, ktorý sa nachádza vo vozidle, vypnite zapalovanie a uistite sa, či sú odpojené všetky spotrebiče (zťažže). Zatvorte všetky dvere vozidla, vrátane kufra. Kontakt testera označený červenou farbou a znakom „+“ pripojte ku kladnému kontaktu akumulátora. Kontakt testera označený čiernou farbou a znakom „-“ pripojte k zápornému kontaktu akumulátora, alebo z prvkom karosérie, ktorý je pripojený k zápornému kontaktu akumulátora (ak testujete akumulátor, ktorý sa nachádza vo vozidle). O stave akumulátora informujú kontrolky 1 – 3. Keď zasvieti kontrolka č. 1 (Poor), znamená to, že stav akumulátora je zlý, a taký akumulátor sa pred opätovným pokusom naštartovať vozidlo musí nabiť usmerňovačom. Kontrolka č. 2 (Fair) znamená, že stav akumulátora je priemerný, a môže nebyť dostatočný na nastartovanie motora vozidla. Kontrolka č. 3 (Good) znamená, že stav akumulátora je dobrý. Pozor! V prípade akumulátorov s veľkou kapacitou, môže namiesto kontroliek 1–3 zasvietiť kontrolka č. 4. Znamená to, že akumulátor je v dobrom stave.

PROCEDŪRA TESTOVANIA ŠTARTOVACIEHO SYSTÉMU (ALTERNÁTORA)

Testovacia procedúra sa dá vykonať iba na akumulátore, ktorý sa nachádza vo vozidle. Kontakt testera označený čiernou farbou a znakom „-“ pripojte k zápornému kontaktu akumulátora alebo z prvkom karosérie, ktorý je pripojený k zápornému kontaktu akumulátor. Nastavte prevodovku vozidla v neutrálnej alebo parkovacej polohe. Zablokujte kolesá vozidla klíni. Naštartujte motor a udržiavajte otáčky na úrovni 2000 min⁻¹. Konektor testera označený červenou farbou a znakom „+“ pripojte ku kladnému konektoru akumulátora a sledujte kontrolky testera označené 4 – 6. Ak zasvieti kontrolka č. 6 (Strong output) alebo 5 (Normal output), znamená to, že alternátor pracuje správne. V prípade, ak zasvieti kontrolka č. 4 (Low output), znamená to, že alternátor nefunguje správne. Po skončení testu. Vypnite motor, počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti, a potom odpojte tester od vozidla.

ÚDRŽBA A UCHOVÁVANIE ZARIADENIE

Plášť testeru čistite s použitím handričky trochu navlhčenej vodou, a následne potierajte dosucha. Tester nikdy neponárajte do vody alebo do inej kvapaliny. Kontakty testeru udržiavajte v čistote. Ak sa objavia stopy korózie, kovové časti vyčistite s použitím prípravku na čistenie medených elektrických kontaktov. Tester uchovávať osobitne, aby bol chránený pred prípadnými údermi spôsobenými iným. iným náradím v boxe na náradie. Miesto uchovávanía musí byť chránené pred priamym slnečným žiarením a musí byť náležite vetrané. Miesto uchovávanía musí byť chránené pred prístupom nepovolanych osôb, predovšetkým detí.

biente. El hogar desempeña un papel importante en la contribución a la reutilización y recuperación, incluido el reciclado de los residuos de aparatos. Para obtener más información sobre los métodos de reciclaje adecuados, póngase en contacto con su autoridad local o distribuidor.

F

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le testeur de batterie électronique est un testeur portable et facile à utiliser pour les batteries de démarrage et un système de charge de batterie avec une tension nominale de 12 V. Grâce au fait que l'alimentation électrique provient directement de la batterie testée, l'appareil est toujours prêt à fonctionner. Pour que l'appareil fonctionne correctement, de manière fiable et sûre il convient d'utiliser l'appareil de manière appropriée, c'est pourquoi il faut : **Lire et conserver ce manuel avant d'utiliser le produit.** Le fournisseur n'est pas responsable des dommages résultant du non-respect des consignes de sécurité et des recommandations de cette notice. L'utilisation du produit à des fins autres que celles auxquelles il était destiné annulera également les droits de l'utilisateur à la garantie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de batteries testées :

plomb-acide (dit humide).

Tension nominale de la batterie 12 V c.c.

Plage de mesure de la tension de la batterie : 3–14 V c.c.

Conditions de travail T : 0 °C–40 °C R_h <80 %

Conditions de stockage T : -10 °C–50 °C R_h <80 %

Poids : 80 g

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Préserver votre environnement de travail en toute sécurité. Le lieu de travail doit être bien éclairé. S'assurer d'avoir suffisamment d'espace pour vous déplacer librement dans la zone de travail. Garder votre environnement de travail exempt d'obstacles, de graisse, d'huile, d'ordures et d'autres déchets. L'appareil n'est pas résistant à l'inondation et est conçu pour une utilisation en intérieur. Ne pas exposer l'appareil à l'eau, aux précipitations ou à d'autres liquides. Éviter tout contact avec les pièces chaudes du moteur, sinon, il y a un risque de brûlures. Éviter tout contact avec les pièces mobiles du moteur en marche. Éviter tout démarrage accidentel d'un incendie ou d'une explosion. Ne pas fumer et ne pas graver les flammes nues près du carburant, du moteur et de la batterie. Travailler à proximité de batteries au plomb peut être dangereux car elles produisent des gaz potentiellement explosifs. Pour minimiser les risques, lire et suivre les instructions fournies avec la batterie. Éviter le contact avec l'électrolyte qui est un acide sulfurique hautement corrosif qui causera des brûlures au contact du corps. Le lieu de test de la batterie doit être bien ventilé. Les avertissements, précautions et instructions décrits ci-dessus peuvent ne pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent survenir. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent être intégrés à l'équipement, mais qu'il doit les fournir lui-même.

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

S'assurer que les contacts de la batterie sont polarisés. Habituellement, un câble rouge relie le démarreur au pôle positif (+) de la batterie et un câble noir relie la carrosserie au pôle négatif (-) de la batterie. En cas de doute, se reporter à la documentation fournie avec le véhicule ou la batterie, ou contacter le fabricant de la batterie ou du véhicule. S'assurer que les contacts de la batterie sont propres, exempts de neige et d'autres contaminants. Si nécessaire, les nettoyer avec une brosse métallique.

PROCÉDURE DE TEST DE LA BATTERIE

La procédure de test peut être effectuée aussi bien pour la batterie montée dans le véhicule que pour la batterie retirée du véhicule.

Attention ! Lors du test d'une batterie montée sur un véhicule, couper le contact et s'assurer que toutes les charges sont déconnectées. Fermer toutes les portes du véhicule et le couvercle du coffre.

Connecter les bornes rouge et « + » du testeur à un contact positif de la batterie. Connecter les bornes noires et « - » du testeur à un contact de batterie négatif ou à un composant de carrosserie avec lequel un contact de batterie négatif est connecté lors du test d'une batterie montée sur véhicule. L'état de la batterie est visible au moyen des indicateurs marqués 1–3. Le voyant n° 1 (Poor) s'allume pour indiquer un mauvais état de la batterie et cette batterie doit être chargée avec un redresseur avant de tenter de démarrer le véhicule. Le voyant n° 2 (Fair) indique un état moyen de la batterie qui peut être insuffisant pour démarrer le moteur du véhicule. Le voyant n° 3 (Good) indique un bon état de la batterie.

Attention ! Pour les batteries de grande capacité, le témoin n° 4 peut s'allumer au lieu de 1–3. Cela signifie que la batterie est en bon état.

PROCÉDURE DE TEST DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE (DE L'ALTERNATEUR)

La procédure de test ne peut être effectuée qu'avec la batterie montée dans le véhicule.

Connecter le connecteur du testeur marqué en noir et le signe « - » au contact négatif de la batterie ou à l'élément de carrosserie avec lequel le contact négatif de la batterie est connecté.

Placer la boîte de vitesses du véhicule au point mort ou en position de stationnement. Mettre des cales sous les roues du véhicule.

Démarrer le moteur et maintenir le régime moteur à 2 000 min⁻¹.

Appuyer sur le connecteur rouge et le signe « + » du testeur avec la borne positive de la batterie et observez les indicateurs du testeur marqués 4–6. Si le voyant n° 6 (Strong output) ou 5 (Normal output) s'allume, l'alternateur fonctionne correctement. Si le voyant n° 4 (Low output) s'allume, l'alternateur ne fonctionne pas correctement.

Après le test. Arrêter le moteur, attendre que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et débrancher le testeur du véhicule.

MAINTENANCE ET STOCKAGE DE L'APPAREIL

Nettoyer le boîtier du testeur avec un chiffon légèrement humide et l'essuyer. Ne jamais immerger le testeur dans de l'eau ou d'autres liquides. Garder les bornes du testeur propres. S'il y a des signes de corrosion ou de neige, les pièces métalliques doivent être nettoyées avec un produit de nettoyage pour les contacts électriques en cuivre. Ranger le testeur séparément afin qu'il ne soit pas exposé à des chocs, par exemple d'autres outils dans la boîte à outils. Le lieu de stockage doit être ombragé et bien ventilé. Il devrait également protéger contre l'accès non autorisé, en particulier par les enfants.

 Ce symbole indique que les déchets d'équipements électriques et électroniques (y compris les piles et accumulateurs) ne peuvent être éliminés avec d'autres déchets. Les équipements usagés devraient être collectés séparément et remis  à un point de collecte afin d'assurer leur recyclage et leur valorisation et de réduire ainsi la quantité de déchets et l'utilisation des ressources naturelles. La dissémination incontrôlée de composants dangereux contenus dans des équipements électriques et électroniques peut présenter un risque pour la santé humaine et avoir des effets néfastes sur l'environnement. Le ménage joue un rôle important en contribuant à la réutilisation et à la valorisation, y compris le recyclage des équipements usagés. Pour plus d'informations sur les méthodes de recyclage appropriées, contactez votre autorité locale ou votre revendeur.

I

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il tester elettronico per batterie è un tester portatile e facile da usare per batterie di avviamento e un sistema di ricarica delle batterie da 12 volt. Grazie al fatto che l'alimentazione viene prelevata direttamente dalla batteria testata, il dispositivo è sempre pronto all'uso. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro di questo apparecchio dipende dal suo buon utilizzo, perciò: **Prima dell'utilizzo leggere il presente manuale d'uso e conservarlo per eventuali ulteriori consultazioni.** Il fornitore declina ogni responsabilità per danni derivanti dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale. L'uso del prodotto per scopi diversi da quelli per i quali è stato concepito comporta inoltre l'annullamento dei diritti dell'utente di garanzia legale.

DATI TECNICI

Tipi di batterie testate:

al piombo-acido (le cosiddette batterie umide),

Tensione nominale della batteria a 12 V c.c.

Campo di misura della tensione della batteria: 3-14 V c.c.

Condizioni di lavoro T: 0 °C - 40 °C R_h <80%

Condizioni di conservazione T: -10 °C - 50 °C R_h <80%

Peso: 80 g

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Mantenere l'ambiente di lavoro sicuro. Il posto di lavoro dovrebbe essere ben illuminato. Assicurarsi di avere abbastanza spazio per muoversi liberamente nell'area di lavoro. Mantenere l'ambiente di lavoro libero da ostacoli, grasso, olio, immondizia ed altri rifiuti. Il dispositivo non è resistente agli allagamenti ed è progettato per l'uso interno. Non esporre l'apparecchio ad acqua, precipitazioni o altri liquidi. Evitare il contatto con tutte le parti calde del motore, altrimenti si rischia di soffrire delle ustioni. Evitare il contatto con parti in movimento del motore in funzione. Evitare un innescio accidentale di incendi o esplosioni. Non fumare e non tenere le fiamme libere vicino al carburante, al motore e alla batteria. Lavorare in prossimità delle batterie al piombo-acido può essere pericoloso in quanto producono gas potenzialmente esplosivi. Per ridurre al minimo i rischi, leggere e seguire le istruzioni fornite insieme alla batteria. Evitare il contatto con l'elettrolita, che è un acido solforico altamente corrosivo che provoca ustioni al contatto con il corpo. L'ambiente in cui si fa il test della batteria, deve essere ben ventilato. Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni sopra descritte potrebbero non coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. L'operatore deve capire che il buon senso e la cautela sono fattori che non possono essere integrati nell'apparecchiatura, ma devono caratterizzare il comportamento dell'operatore stesso.

PREPARAZIONE PER L'UTILIZZO

Assicurarsi che la polarità dei contatti della batteria sia corretta. Di solito, il cavo rosso collega il motorino di avviamento al polo positivo (+) della batteria e il cavo nero collega la scocca della vettura al polo negativo (-) della batteria. In caso di dubbio, consultare la documentazione fornita con il veicolo o la batteria, oppure contattare il produttore della batteria o del veicolo. Assicurarsi che i contatti della batteria siano puliti, privi di patina ed altre impurità. Se necessario, pulirli con una spazzola metallica.

PROCEDURA DI TEST DELLA BATTERIA

La procedura di test può essere eseguita sia per una batteria installata nel veicolo, che per una batteria rimossa dal veicolo.

Attenzione! Quando viene testata una batteria installata nel veicolo, spegnere il veicolo e assicurarsi che tutti i carichi siano scollegati. Chiudere tutte le porte del veicolo e il cofano del bagagliaio.

Il terminale rosso del tester contrassegnato con il simbolo "+" deve essere collegato con il contatto positivo della batteria. Il terminale nero del tester contrassegnato con il simbolo "-" deve essere collegato con il contatto negativo della batteria o con un elemento della scocca, con il quale il contatto negativo della batteria è collegato durante il test della batteria installata nel veicolo.

Lo stato della batteria è visibile tramite degli indicatori contrassegnati 1-3. La spia n. 1 (Poor) si accende per indicare il basso stato della batteria e tale batteria deve essere caricata con un raddrizzatore prima di tentare di avviare il veicolo. La spia n. 2 (Fair) indica lo stato medio della batteria che potrebbe essere insufficiente per avviare il motore del veicolo. La spia n. 3 (Good) indica che la batteria è in buon stato.

Attenzione! Per le batterie ad alta capacità, può accendersi la spia n. 4 al posto di 1-3. Ciò significa il buon stato della batteria.

PROCEDURA DI TEST DEL SISTEMA DI AVVIAMENTO (ALTERNATORE)

La procedura di test può essere eseguita solo per la batteria installata nel veicolo.

Il terminale nero del tester contrassegnato con il simbolo "-" deve essere collegato con il contatto negativo della batteria o con un elemento della scocca, con il quale è collegato il contatto negativo della batteria.

Posizionare il cambio del veicolo in posizione folle o in posizione di parcheggio. Bloccare le ruote del veicolo con cunei.

Avviare il motore e mantenere il regime a 2.000 min⁻¹.

Connettere il connettore rosso del tester contrassegnato con il simbolo "+" con il terminale positivo della batteria e osservare le spie del tester contrassegnati con 4-6. Se la spia n. 6 (Strong output) o 5 (Normal output) si accende, l'alternatore funziona correttamente. Se si accende la spia n. 4 (Low output), l'alternatore non funziona correttamente.

Dopo il completamento dei test. Arrestare il motore, attendere che tutte le parti in movimento si arrestino e scollegare il tester dal veicolo.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE DEL DISPOSITIVO

Pulire l'involucro del tester con un panno leggermente inumidito e successivamente asciugarlo. Non immergere mai il tester in acqua o altri liquidi. Tenere puliti i terminali del tester. Se vengono rilevate le tracce di corrosione o patina, le parti metalliche devono essere pulite con un detergente specifico per contatti elettrici in rame. Conservare il tester separatamente in modo che non sia esposto a urti, ad esempio da altri strumenti nella cassetta degli attrezzi. L'area di conservazione deve essere ombreggiata e ben ventilata. Dovrebbe anche proteggere da accesso di persone non autorizzate, soprattutto bambini.

 Questo simbolo indica che l'apparecchiatura elettrica e elettronica usurata (compresa le batterie e gli accumulatori) non può essere smaltita insieme con altri rifiuti. Le apparecchiature usurate devono essere raccolte separatamente e consegnate  al punto di raccolta specializzato per garantire il riciclaggio e il recupero, al fine di ridurre la quantità di rifiuti e diminuire l'uso delle risorse naturali. Il rilascio incontrollato dei componenti pericolosi contenuti nelle apparecchiature elettriche e elettroniche può costituire il rischio per la salute umana e causare gli effetti negativi sull'ambiente naturale. Il nucleo familiare svolge il ruolo importante nel contribuire al riutilizzo e al recupero, compreso il riciclaggio dell'apparecchiatura usurata. Per ottenere le ulteriori informazioni sui metodi di riciclaggio appropriate, contattare l'autorità locale o il rivenditore.

NL

PRODUCTKENMERKEN

De elektronische accustester is een draagbare en eenvoudig te bedienen tester voor startaccu's en een 12 volt acculadusysteem. Dankzij het feit dat de stroomvoorziening rechtstreeks uit de geteste accu wordt gehaald, is het apparaat altijd klaar voor gebruik. De juiste, betrouwbare en veilige werking van het apparaat is afhankelijk van de juiste exploitatie, daarom: **Lees daarom voorafgaand aan de ingebruikname de volledige handleiding en bewaar deze goed.** De leverancier is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen in deze handleiding. Productgebruik in strijd met het beoogde doeleinde leidt tevens tot verval van de garantie.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type geteste accu's:

loodzuur (zogenaamd nat),

Nominale spanning van de 12 V gelijkstroomaccu

Meetbereik van de accuspanning: 3-14 V d.c.

Arbeidsvoorwaarden T: 0 °C - 40 °C R_h <80%

Opslagruimte voorwaarden T: -10 °C - 50 °C R_h <80%

Massa: 80 g

VEILIGHEIDSISTRUCTIES

Houd uw werkomgeving veilig. De werkplek moet goed verlicht zijn. Zorg ervoor dat u voldoende ruimte heeft om u vrij te kunnen bewegen in het werkgebied. Houd uw werkomgeving vrij van obstakels, vet, olie, afval en ander afval. Het apparaat is niet bestand tegen overstroming en is ontworpen voor gebruik binnenshuis. Stel het apparaat niet bloot aan water, neerslag of andere vloeistoffen. Vermijd contact met alle hete motoronderdelen, anders kunt u zich verbranden. Vermijd contact met bewegende delen van de draaiende motor. Voorkom het onbedoeld ontstaan van brand of explosie. Niet roken en geen open vuur in de buurt van brandstof, motor en accu houden. Werken in de buurt van loodzuuraccu's kan gevaarlijk zijn omdat ze potentieel explosieve gassen produceren. Om de risico's tot een minimum te beperken, dient u de instructies te lezen en op te volgen die bij de accu zijn geleverd. Vermijd contact met het elektrolyt, een zeer corrosief zwavelzuur dat bij contact met het lichaam brandwonden kan veroorzaken. De testlocatie voor de accu moet goed geventileerd zijn. Het is mogelijk dat de hierboven beschreven waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies niet alle mogelijke omstandigheden en situaties dekken die zich kunnen voordoen. De bediener moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid geen factoren zijn die niet in de apparatuur kunnen worden ingebouwd, maar deze zelf moeten leveren.

VOORBEREIDING OP HET WERK

Zorg ervoor dat de accucontacten gepolariseerd zijn. Gewoonlijk wordt de starter met een rode kabel verbonden met de positieve (+) pool van de accu en een zwarte kabel verbindt de carrosserie met de negatieve (-) pool van de accu. Raadpleeg in geval van twijfel de documentatie die bij het voertuig of de accu is geleverd of neem contact op met de fabrikant van de accu of het voertuig. Zorg ervoor dat de accucontacten schoon zijn, vrij van sneeuw en andere verontreinigingen. Reinig ze indien nodig met een staalborstel.

BATTERIJTESTPROCEDURE

De testprocedure kan worden uitgevoerd voor zowel de in het voertuig geïnstalleerde accu als de uit het voertuig verwijderde accu.

Let op! Bij het testen van een in het voertuig gemonteerde accu dient u het contact uit te schakelen en ervoor te zorgen dat alle belastingen worden losgekoppeld. Sluit alle voertuigdeuren en het kofferdeksel.

Verbind de rode en "+" polen van de tester met een positief accucontact. Sluit de zwarte en "-" polen van de tester aan op een negatief accucontact of op een carrosserie-element waarmee een negatief accucontact is verbonden bij het testen van een in het voertuig gemonteerde accu.

De status van de accu is zichtbaar aan de hand van de indicatoren die zijn gemarkeerd met 1-3. Indicatielampje nr. 1 (Poor) [zwak] gaat branden om aan te geven dat de accu in slechte staat verkeert en deze accu moet worden opgeladen met een gelijkrichter voordat u het voertuig probeert te starten. Indicatielampje nr. 2 (Fair) [redelijk] betekent een gemiddelde toestand van de accu die onvoldoende kan zijn om de motor van het voertuig te starten. Indicatielampje nr. 3 (Good) [goed] geeft een goede accuconditie aan. Let op! Voor accu 's met een hoge capaciteit kan indicatielampje nr. 4 branden in plaats van 1-3. Dit betekent dat de accu in goede staat verkeert.

TESTPROCEDURE VOOR HET OPSTARTSYSTEEM (DYNAMO)

De testprocedure kan alleen worden uitgevoerd met de accu in het voertuig.

Sluit de zwarte en met "-" aangeduide pool van de tester aan op het negatief accucontact of op een carrosserie-element waarmee een negatief accucontact is verbonden.

Zet de versnellingsbak van het voertuig in de neutrale of parkeerstand.

Vergrendel de voertuigwielen met wippen.

Start de motor en houd het motortoerental op 2.000 min⁻¹.

Raak de rode en "+" van de tester aan met een positief accucontact en observeer de indicatielampjes 4-6 van de tester. Als het indicatielampje nr. 6 (sterk vermogen) of 5 (normaal vermogen) brandt, werkt de dynamo goed. Als het indicatielampje nr. 4 (laag vermogen) gaat branden, werkt de dynamo niet goed.

Na het beëindigen van de test. Stop de motor, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en koppel de tester los van het voertuig.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN HET PRODUCT

Reinig de testerbehuizing met een licht vochtige doek en veeg deze droog. Dompel de tester nooit onder in water of een andere vloeistof. Houd de testklemmen schoon. Als er tekenen van corrosie of patina zijn, reinig dan de metalen delen met een koperen contactreiner. Bewaar de tester apart, zodat deze niet wordt blootgesteld aan stoten, bijvoorbeeld van ander gereedschap in de gereedschapskist. De opslagruimte moet schaduwrijk en goed geventileerd zijn. Moet ook beschermd worden tegen ongeoorloofde toegang, vooral van kinderen.

 Dit symbool geeft aan dat afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (inclusief batterijen en accu's) niet samen met ander afval mag worden weggegooid. Afgedankte apparatuur moet gescheiden worden ingezameld en bij  een inzamelpunt worden ingeleverd om te zorgen voor recycling en terugwinning, zodat de hoeveelheid afval en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen kan worden beperkt. Het ongecontroleerd vrijkomen van gevaarlijke componenten in elektrische en elektronische apparatuur kan een risico vormen voor de menselijke gezondheid en schadelijke gevolgen hebben voor het milieu. Het huishouden speelt een belangrijke rol bij het bijdragen aan hergebruik en terugwinning, inclusief recycling van afgedankte apparatuur. Voor meer informatie over de juiste recyclingmethoden kunt u contact opnemen met uw gemeente of detailhandelaar.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Η ηλεκτρονική συσκευή ελέγχου μπαταριών είναι ένας φορητός και εύχρηστος ελεγκτής της μπαταρίας εκκίνησης και του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας με ονομαστική τάση 12 V. Λόγω του γεγονότος ότι η συσκευή τροφοδοτείται με ρεύμα από την ελεγχόμενη μπαταρία, είναι πάντα έτοιμη για λειτουργία. Η κατάλληλη, αξιόπιστη αλλά και ασφαλής λειτουργία της συσκευής εξαστάται από την κατάλληλη χρήση της, γι' αυτό: **Πριν να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν πρέπει να διαβάσετε όλες τις οδηγίες χρήσης και να τις φυλάξετε.** Για τις ζημιές που προκύπτουν από τη μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης ο προμηθευτής δεν φέρει καμία ευθύνη. Το να χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από τον προορισμό του θα έχει επίσης ως αποτέλεσμα την απώλεια των δικαιωμάτων χρήστη που απορρέουν από την εγγύηση καθώς και από την εγγυητική ευθύνη.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τύπος ελεγχόμενων μπαταριών: μολύβδου οξέος (λεγόμενες υγρές μπαταρίες). Ονομαστική τάση μπαταρίας 12 V d.c. Εύρος μέτρησης τάσης μπαταρίας: 3-14 V d.c. Συνθήκες εργασίας Θ: 0 °C - 40 °C R_a <80% Συνθήκες αποθήκευσης Θ: -10 °C - 50 °C R_a <80% Βάρος: 80 g

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Φροντίστε για την ασφάλεια του περιβάλλοντος εργασίας. Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι καλά φωτισμένος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χώρο για να κυκλοφορείτε ελεύθερα στην περιοχή εργασίας. Κρατήστε το περιβάλλον εργασίας χωρίς εμπόδια, λίπη, λάδια, σκουπίδια και άλλα απόβλητα. Η συσκευή δεν είναι ανθεκτική στο νερό και προορίζεται για εσωτερική χρήση. Μην εκθέτετε τη συσκευή σε επαφή με νερό, βροχοπτώσεις ή άλλα υγρά. Αποφύγετε την επαφή με όλα τα θερμά εξαρτήματα του κινητήρα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων. Αποφύγετε την επαφή με κινητά μέρη του κινητήρα σε λειτουργία. Αποφύγετε τυχαία φωτιά ή έκρηξη. Μην καπνίζετε ή κρατάτε γυμνές φλόγες κοντά στο καύσιμο, τον κινητήρα και την μπαταρία. Η εργασία κοντά σε μπαταρίες μολύβδου-οξέος μπορεί να είναι επικίνδυνη επειδή παράγουν δυνητικά εκρηκτικά αέρια. Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που συνοδεύουν τη μπαταρία. Αποφύγετε την επαφή με τον ηλεκτρολύτη το οποίο είναι πολύ διαβρωτικό θεϊκό οξύ, το οποίο θα προκαλέσει εγκαύματα σε επαφή με το σώμα. Το μέρος που ελέγχεται η μπαταρία πρέπει να αερίζεται καλά. Οι προειδοποιήσεις, οι προφυλάξεις και οι οδηγίες που περιγράφονται παραπάνω ενδέχεται να μην καλύπτουν όλες τις πιθανές συνθήκες και καταστάσεις που μπορεί να προκύψουν. Ο χειριστής πρέπει να κατανοήσει ότι η κοινή λογική και η προσοχή είναι παράγοντες που δεν μπορούν να ενσωματωθούν σε συσκευές, αλλά πρέπει να τους παρέχει ο ίδιος.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα των επαφών της μπαταρίας είναι σωστή. Συνήθως το κόκκινο καλώδιο συνδέει τη μίζα με τον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και το μαύρο καλώδιο συνδέει το αμάξωμα του αυτοκινήτου με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (-). Σε περίπτωση αμφιβολίας, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που συνοδεύει το όχημα ή την μπαταρία ή επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή της μπαταρίας ή του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι οι επαφές της μπαταρίας είναι καθαρές, χωρίς πατίνα και άλλες ακαθαρσίες. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις με μια συμράννη βούρτσα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η διαδικασία ελέγχου μπορεί να πραγματοποιηθεί τόσο για την μπαταρία που είναι εγκατεστημένη στο όχημα όσο και για την μπαταρία που έχει αφαιρεθεί από το όχημα.

Προσοχή! Κατά τον έλεγχο μιας μπαταρίας τοποθετημένης στο όχημα, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και βεβαιωθείτε ότι όλα τα φορτία έχουν αποσυνδεθεί. Κλείστε όλες τις πόρτες του οχήματος και το καπό χώρου αποσκευών.

Συνδέστε τη φίσα της συσκευής ελέγχου με κόκκινο χρώμα και με ένα σήμα «+» με θετική επαφή μπαταρίας. Η φίσα της συσκευής ελέγχου με μαύρη σήμανση και το σύμβολο «-» συνδέεται στην αρνητική επαφή μπαταρίας ή στο στοιχείο του αμαξώματος στο οποίο είναι συνδεδεμένη η επαφή αρνητικής μπαταρίας κατά τον έλεγχο της μπαταρίας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα.

Η κατάσταση της μπαταρίας είναι ορατή μέσω των ενδεικτικών λυχνιών που σημειώνονται με 1-3. Η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ.1 (Poor) ανάβει για να υποδείξει κακή κατάσταση μπαταρίας και αυτή η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί με ανορθωτή πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα. Η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ. 2 (Fair) σημαίνει μέση κατάσταση της μπαταρίας που μπορεί να μην επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα του οχήματος. Η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ. 3 (Good) υποδεικνύει καλή κατάσταση της μπαταρίας.

Προσοχή! Για μπαταρίες υψηλής χωρητικότητας, η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ. 4 μπορεί να ανάψει αντί για τις λυχνίες 1-3. Αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία είναι σε καλή κατάσταση.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ)

Η διαδικασία ελέγχου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο για μπαταρία τοποθετημένη σε όχημα.

Η φίσα της συσκευής ελέγχου με μαύρη σήμανση και το σύμβολο «-» συνδέεται στην αρνητική επαφή μπαταρίας ή στο στοιχείο του αμαξώματος στο οποίο είναι συνδεδεμένη η αρνητική επαφή της μπαταρίας.

Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος σε ουδέτερη θέση ή σε θέση στάθμευσης. Ασφαλίστε τους τροχούς του οχήματος με σφήνες. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2.000 min⁻¹.

Αγγίξτε το βύσμα της συσκευής ελέγχου με κόκκινο χρώμα και με ένα σήμα «+» με θετικό θερματικό μπαταρίας και παρατηρήστε τις ενδεικτικές λυχνίες της συσκευής ελέγχου με σήμανση 4-6. Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ. 6 (Strong output) ή 5 (Normal output), ο εναλλάκτης λειτουργεί σωστά. Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία υπ. αριθμ. 4 (Low output), ο εναλλάκτης δεν λειτουργεί σωστά.

Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών. Σταματήστε τον κινητήρα, περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη και αποσυνδέστε την συσκευή ελέγχου από το όχημα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Καθαρίστε το περίβλημα της διάταξης δοκιμών με ελαφρώς υγρό πανί και στη συνέχεια στεγνώστε το. Ποτέ μην βυθίσετε τη διάταξη δοκιμών σε νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Κρατήστε τις σφιγκτήρες της διάταξης δοκιμών καθαρές. Εάν εμφανιστεί διάβρωση ή πατίνα, καθαρίστε τα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών χαλκού. Αποθηκεύστε τη διάταξη δοκιμών, ώστε να μην εκτίθεται σε κρούση, π.χ. από άλλα εργαλεία στο κιβώτιο εργαλείων. Η περιοχή αποθήκευσης πρέπει να είναι σκιασμένη και καλά αεριζόμενο. Ο χώρος αποθήκευσης θα πρέπει να προστατεύεται από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, ιδιαίτερα παιδιών.



Αυτό το σύμβολο δείχνει ότι απαγορεύεται η απόρριψη χρησιμοποιμένου ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών και συσσωρευτών) με άλλα απόβλητα. Ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός θα πρέπει να συλλέγεται επιλεκτικά και να αποστέλλεται σε σημείο συλλογής για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του και η ανάκτησή του για τη μείωση των αποβλήτων και τη μείωση του βαθμού χρήσης των φυσικών πόρων. Η ανεξέλεγκτη απελευθέρωση επικίνδυνων υαστατικών που περιέχονται στον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό μπορεί να αποτελέσει απειλή για την ανθρώπινη υγεία και να προκαλέσει αρνητικές αλλαγές στο φυσικό περιβάλλον. Το νοκομυρίο διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην συμβολή στην επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση, συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης, χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις κατάλληλες μεθόδους ανακύκλωσης, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές ή τον πωλητή.